

# FEUERWEHRAUTO

## Material

	<b>Breite x Dicke</b>	<b>Länge</b>
1 Weichholzleiste	8 cm x 2 cm	16 cm (vorgebohrte Bodenplatte)
1 Weichholzleiste	6 cm x 2 cm	8 cm (Motor)
1 Weichholzleiste	4 cm x 1,5 cm	8 cm (Fahrerhaus)
2 Weichholzleisten	4 cm x 1,5 cm	8,5 cm (seitliche Ladeflächen)
1 Weichholzleiste	4 cm x 1,5 cm	5 cm (hintere Ladefläche)
2 Weichholzleisten	1 cm x 1 cm	20 cm (Leiter)
5 Weichholzleisten	1 cm x 1 cm	4 cm (Leitersprossen)

4 Reifen 4 cm / 4 Schrauben

Bügelperlen (Lichter)

Nägel 3 cm / 1,5 cm

## Werkzeug

Säge, Bohrer (5 mm, 2 mm), Hammer, Schraubendreher

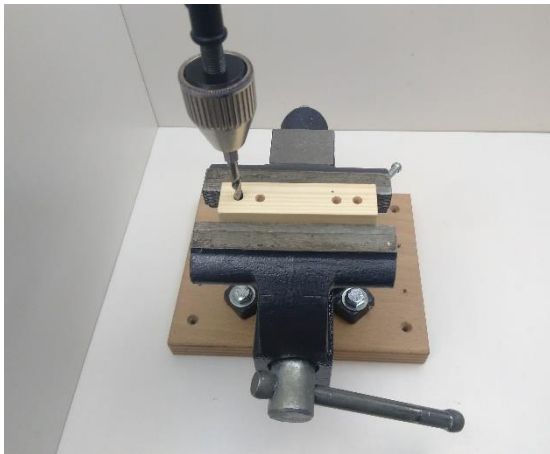
## So machst du es

### Fahrerhaus und Motor

**Säge die Leisten** für Motor und Fahrerhaus auf die angegebene Länge.



**Bohre** mit einem 5mm-Bohrer gleich die gewünschte Anzahl an Lichtern.

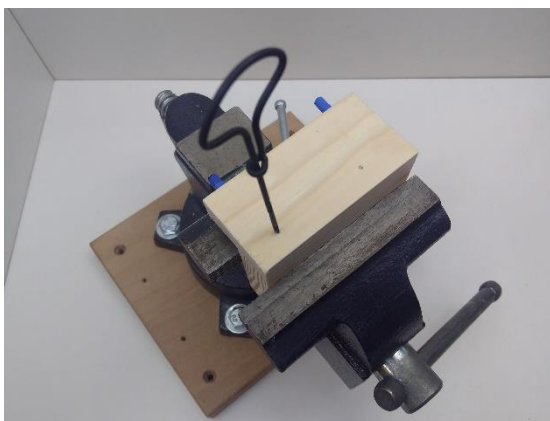


**Bohre** mit einem 2mm-Bohrer am Fahrerhaus die gewünschte Anzahl an Dachlichtern.

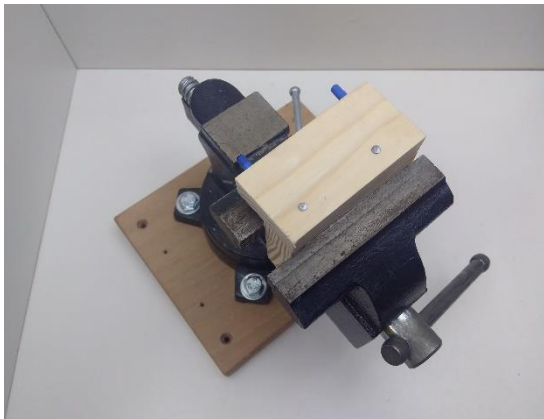


**Tipp:** Zu diesem Zeitpunkt lassen sich die Leisten noch gut im Schraubstock einspannen!

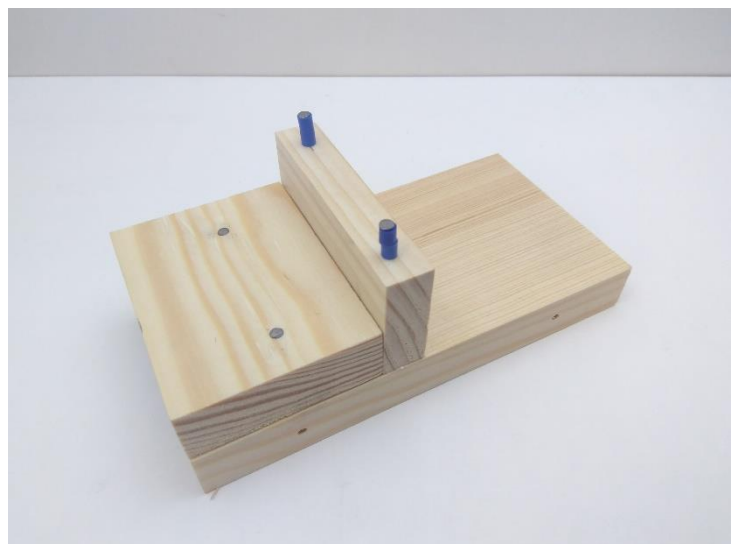
**Bohre** die Rückseite des Fahrerhauses mit einem 2mm-Bohrer vor, dann fällt das Nageln leichter.



**Nagle** das Fahrerhaus mit 3 cm langen Nägeln an den Motor.



**Nagle** außerdem den Motor mit 3 cm langen Nägeln an die Bodenplatte.

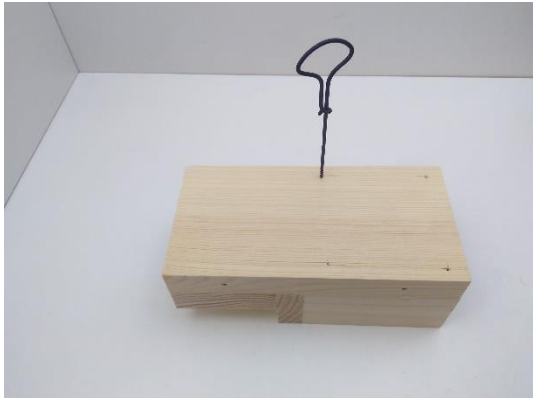


## Ladefläche

**Säge die Leisten** für die seitlichen Ladeflächen auf die angegebene Länge.



**Bohre** die Unterseite der Bodenplatte mit einem 2mm-Bohrer vor, dann fällt das Nageln leichter.



**Nagle** die seitlichen Ladeflächen mit 3 cm langen Nägeln von unten an die Bodenplatte.



**Säge die Leiste** für die hintere Ladefläche auf die angegebene Länge.



**Bohre** die seitlichen Ladeflächen mit einem 2mm-Bohrer vor, dann fällt das Nageln leichter.



**Nagle** die hintere Ladefläche mit 3 cm langen Nägeln an die seitlichen Ladeflächen.



**Nagle** eine beliebige Anzahl an Lichtern mit 3 cm langen Nägeln von oben an das Fahrerhaus.



**Tipp:** Denke daran, dass in der Mitte noch genügend Platz zur Halterung der Leiter bleibt!

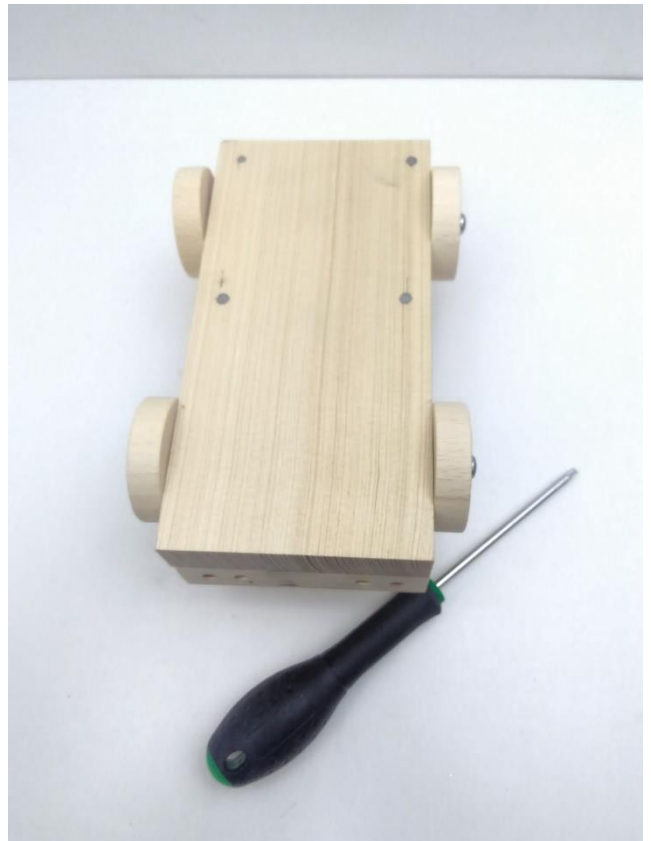
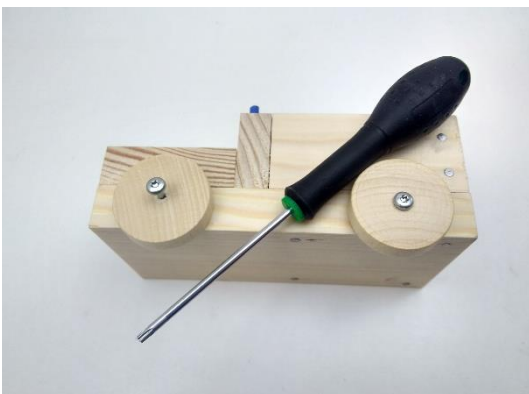
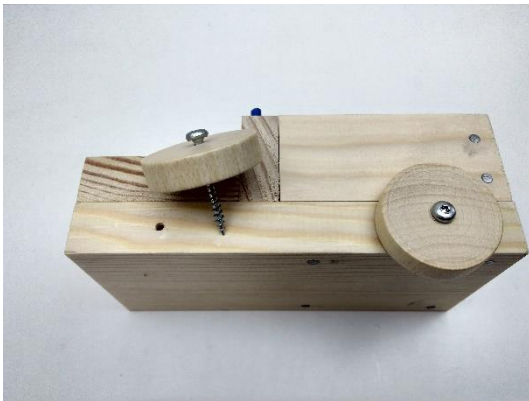
Der eigentliche Fahrzeugaufbau ist geschafft!

### Bereifung

**Stecke** durch jeden Reifen eine der Schrauben aus der Werkpackung.

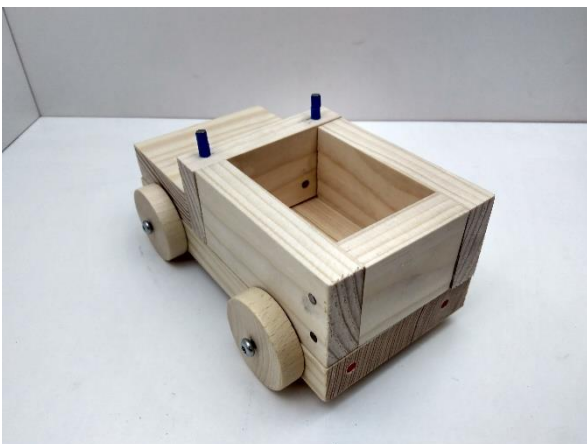


**Schraube** mit dem Schraubendreher die Schrauben in die vorgebohrten Löcher der Bodenplatte.



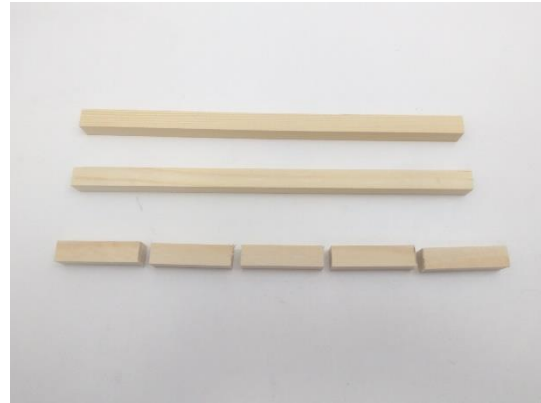
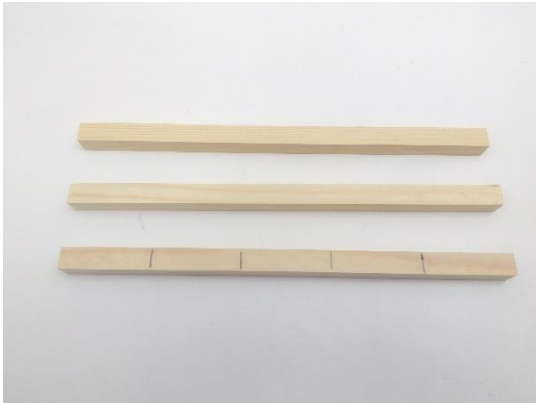
**Tipp:** Achte darauf, dass du die Schrauben nur so fest drehst, dass sich die Reifen noch bewegen lassen!

Das Feuerwehrauto ist fast fertig! Es fehlt nur noch die Leiter.

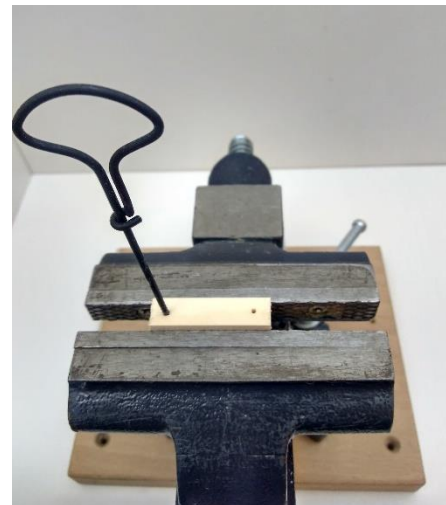
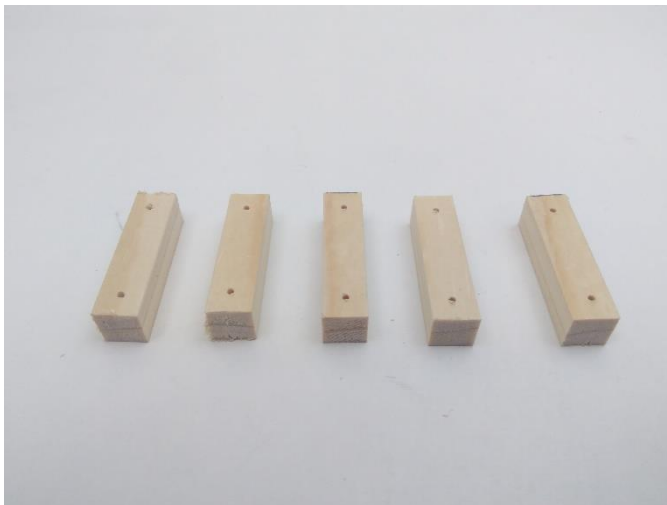


## Leiter

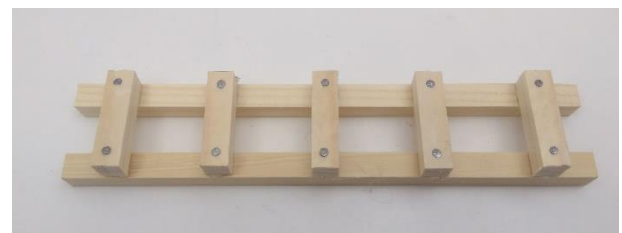
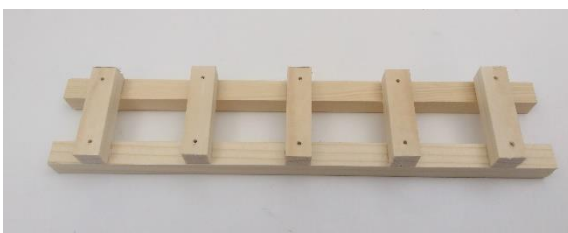
**Säge** die Leitersprossen auf die angegebene Länge.



**Bohre** unbedingt die Leitersprossen mit einem 2mm-Bohrer vor, damit sie sich beim Nageln nicht spalten.

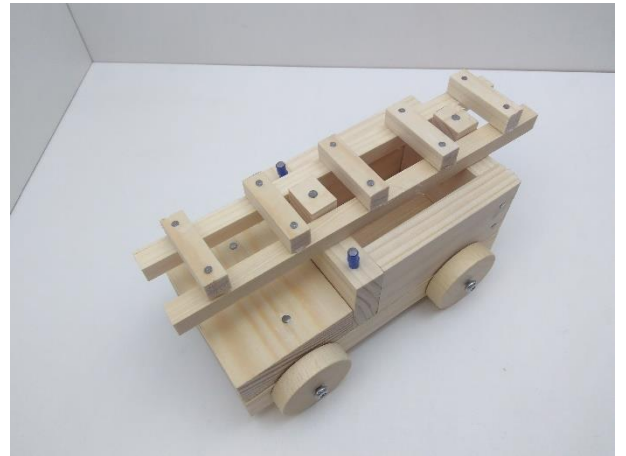


**Nagle** die Sprossen mit den 1,5 cm langen Nägeln an die langen Fichtenleisten.





**Tipp:** Damit die Leiter auf dem Auto liegen bleibt, kannst du aus Resten zwei kleine Halterungen befestigen!



Das Feuerwehrauto ist fertig und bereit für seinen ersten Löscheinsatz!

